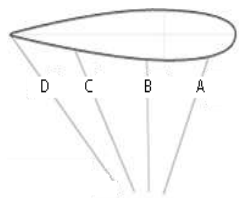
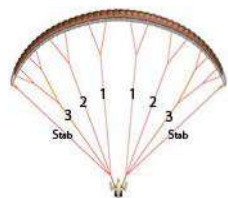


Inspection géométrique

Comme un instrument de musique, votre parapente doit être régulièrement accordé.



Rangées 1,2,3... Stab

Lignes A, B, C...

Réglage initial sur élévateurs (Avant intervention)

Stab	3	2	1		1	2	3	Stab
	SL	SL	SL	A	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL
	DL	DL	DL	C	DL	DL	DL	

Réglage final sur élévateurs (Après intervention)

Stab	3	2	1		1	2	3	Stab
	SL	SL	SL	A	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL
	SL	SL	SL	C	SL	SL	SL	

Variation du calage entre réglage initial et réglage final :

Profils R1,2... gauche (mm)

Profils R1,2... droite (mm)

	C	B	A	
1	↑ 10	=	=	
2	↑ 10	=	=	
3	↑ 10	=	=	
Stab		=		

	A	B	C	
1	=	=	↑ 10	
2	=	=	↑ 10	
3	=	=	↑ 10	
Stab		=		

Réglages sur maillons élévateurs



SL (0 mm)



DL (~8 mm)



TA (~13 mm)



TA+ (~25 mm)

Inspection * simple N° 16356

25/11/2025

Parapente Supair Eona 3 S - N° série SA-ENA3-S-2102-038

Extrados Jaune Blanc Orange

Pilote : Baradel Clément

La révision périodique Parachek® permet de répondre aux exigences de la norme EN926-2 en terme d'entretien, pour informer le propriétaire de la capacité d'une aile à voler en sécurité, à un instant donné. Les inspections Parachek® ne vous renseignent que partiellement sur son état.

Synthèse des contrôles effectués

ETAT GENERAL  NON EVALUE

Cet état général, synthèse des 3 états suivants, ne présage en rien d'une durée de vie restante.

INSPECTION VISUELLE  NON EVALUE

INSPECTION MECANIQUE   BON ETAT

INSPECTION GEOMETRIQUE   BON ETAT

Réglage des freins

drisses non changées

Vérifiez régulièrement vos freins en vol, position accélérée, pour une garde mini de 5 cm.

réglées selon pilote

Travaux réalisés et recommandations

Attention, Vous avez choisi une inspection géo-mécanique, les inspections visuelles du tissu et des suspentes n'ont pas été effectuées

RAPPEL Prochaine inspection préconisée dans 2 ans ou 100h de vol, sauf contradiction avec le manuel de la voile



Votre parapente sort d'un atelier, visite prévol et gonflage face voile impératifs avant le vol

Inspection visuelle

Tissu	NON EVALUE	
Etat initial	Intervention	Etat final
Extrados		NON EVALUE
Intrados		NON EVALUE
Structure interne		NON EVALUE
Joncs		NON EVALUE
Pattes d'attache		NON EVALUE
Propreté (sable, autre...)		NON EVALUE

Suspentes		
Etat initial	Intervention	Etat final
Etage bas		NON EVALUE
Etages intermédiaires		NON EVALUE
Etage haut		NON EVALUE
😊 Cône de freins		😊 BON ETAT

Elévateurs	😊	TRES BON ETAT
Etat initial	Intervention	Etat final
😊 Sangles		😊 BON ETAT
😊 Maillons ou connects		😊 BON ETAT
😊 Poulies ou anneaux		😊 BON ETAT
😊 Drisses de freins		😊 BON ETAT

Contrôle effectué par Nicolas, le 25/11/2025

Contrôle sécurité par Nicolas, le 25/11/2025

Prestation WINGSHOP n° 16356

Inspection mécanique

Tests de rupture de suspentes (A1d testée)

😊 BON ETAT

Ruptures mesurées	
Seuils de réforme	
Basse	75 144 daN
Haute	29 113 daN

😊 BON ETAT

😊 TRES BON ETAT

Le seuil limite de rupture est calculé sur la base d'un coefficient appliqué sur la résistance nominale de la suspente (0.45 pour de l'Aramide, 0.65 pour du Dyneema). ou un seuil de réforme spécifié par le constructeur. Pour une rupture inférieure au seuil limite, le parapente est considéré comme hors d'usage de vol, suspentage trop usé.

Tests de déchirure du tissu (valeur minimum mesurée)

😊 TRES BON ETAT

Extrados	1,50 daN	😊 TRES BON ETAT
Intrados	1,20 daN	😊 TRES BON ETAT
Cloisons	1,50 daN	😊 TRES BON ETAT

La résistance à la déchirure est prise au Ripstop. Elle est mesurée avec un dynamomètre Bettsonmeter. Une aile dont la déchirure est inférieure à 0,6 DaN (soit 0,6 kg) est hors d'usage.

Test de porosité (réalisé à une hygrométrie de 51%)

😊 BON ETAT

Extrados L/m²/mn JDC (s) **Moyenne extrados : 63 L/m²/s) soit 86 s mesurées au JDC**

Centre	59	91	😊 BON ETAT
1/2 aile droite	60	90	😊 BON ETAT
Oreille droite	132	41	😊 BON ETAT
1/2 aile gauche	54	100	😊 BON ETAT
Oreille gauche	50	108	😊 BON ETAT

La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK2 qui calcule un temps de passage de l'air à travers une surface de tissu (1 s = 5400 L/m²/mn). On considère qu'une voile est hors d'état de vol si la porosité moyenne en extrados est inférieure à 10 s (soit un débit d'air 540 l/m²/mn).